# Mit der „Oeding“ von „Catania“ nach „Rom“

**.... oder das „Tyrrhenische Meer“ bei Flaute.**

Zeitraum: Samstag, den 05.09.2020 bis Samstag, den 19.09.2020

## Die Planung:

2019 ging der Törn durch den englischen Kanal von „Scheveningen nach Roscoff“ und so wollten wir eigentlich in diesem Jahr die französische Atlantikküste erkunden. Leider kam dann die Meldung, dass die „Oeding“ im Mittelmeer verbleibt und es musste umgeplant werden. Aufgrund der Anfang 2020 aufkommenden Corona-Pandemie, wurden die Törnverläufe häufig geändert. Zunächst war von der Strecke „Mallorca - Rom“ die Rede. Als ganz Spanien zum Risikogebiet wurde, ergab sich mit Absprache der Vor- und Nachfolgecrew zunächst ein „Rom - Rom“. Als Ende Juni die „Segelei“ wieder freigegeben wurde, fielen diverse Törns aus und auch unsere erste Besetzung sah eigentlich eine Crew von 7 Personen vor. Anfang Juli war dann klar, dass der Törn von „Catania nach Rom“ gehen sollte. Jeder weiß natürlich, dass Rom keinen eigenen Hafen hat, sondern hier nur zur Veranschaulichung die Großstadt genannt wurde, da wahrscheinlich niemand die Hafenstadt „Fiumicino“ kannte. Nach diesem „Hin und Her“ haben sich folgende fünf Segler zusammen gefunden:

**Carsten Müller**

**Jürgen Zimmermann**

**Ulrich Jaroschek**

**Engin Ilgazli**

**Dominic Ries**

Um auf weitere evtl. Änderungen bestens gewappnet zu sein, sind zwei Törnpläne aufgestellt worden:

Törnplan A: über „Sardinien“

Sa. 05.09.2020 bis Sa. 19.09.2020
Sonnenaufgang 06:31
Sonnenuntergang 19:19

| Datum | MEST Uhrzeit | Tagesplanung Ort | h | sm |
|---|---|---|---|---|
| Sa. 05.09.20 | 12:00 | Catania | | |
| So. 06.09.20 | 05:00 | Catania | | |
| | 15:00 | Messina | 10 | 50 |
| Mo. 07.09.20 | 08:00 | Messina | | |
| | 18:00 | Isola di Lipari | 10 | 50 |
| Di. 08.09.20 | 16:00 | Isola di Lipari | | |
| | | auf See | | |
| Mi. 09.09.20 | 00:00 | auf See | | |
| | 10:00 | Isola di Ustica | 18 | 90 |
| Do.10.09.20 | 20:00 | Isola di Ustica | | |
| | 00:00 | auf See | | |
| Fr. 11.09.20 | 00:00 | auf See | | |
| | 17:00 | auf See | | |
| Sa. 12.9.20 | 08:00 | Marina di Villasimus | 36 | 180 |
| | | Landgang | 0 | |
| So. 13.09.20 | 08:00 | Marina di Villasimus | | |
| | | auf See | | |
| Mo. 14.09.20 | 11:00 | Olbia | 27 | 135 |
| | | Landgang | 0 | |
| Di. 15.09.20 | 08:00 | Olbia | | |
| | 15:00 | Madalena | 7 | 35 |
| Mi. 16.09.20 | 08:00 | Madalena | | |
| | | auf See | | |
| Do. 17.09.20 | 11:00 | Fiumicino | 27 | 135 |
| | | | | |
| Fr. 18.09.20 | | | | |
| | | | | |
| Sa. 19.09.20 | 12:00 | Abgabe | | 675 |
| | | | | |

Dieser Törnplan sah vor, die „Liparischen Inseln“ und „Sardinien“ mit dem sehr schönen „Maddalena Archipel“ anzulaufen. Hier war schon evaluiert, dass man sich in „Olbia“ noch eine Anfahrtserlaubnis für das Archipel beschaffen müsste. Dies war der von allen Mitseglern präferierte Törnplan - und der mit mehr Seemeilen. Ein Tag „Luft“ war für den Schlag eigentlich schon knapp bemessen, aber wir waren aufgrund der Erfahrungen in den letzten Jahr optimistisch - ggf. hätte man eine weitere Nachfahrt (z.B. von „Ustica nach Olbia“) einplanen müssen.

Törnplan B: über die italienische Festlandküste

| Datum | MEST Uhrzeit | Tagesplanung Ort | h | sm |
|---|---|---|---|---|
| Sa. 05.09.20 | 12:00 | Catania | | |
| So. 06.09.20 | 05:00 | Catania | | |
| | 15:00 | Messina | 10 | 50 |
| Mo. 07.09.20 | 08:00 | Messina | | |
| | 18:00 | Isola di Lipari | 10 | 50 |
| Di. 08.09.20 | 10:00 | Isola di Lipari | | |
| | 12:00 | Isola di Panarea | 2 | 10 |
| Mi. 09.09.20 | 10:00 | Isola di Panarea | | |
| | 00:00 | auf See | | |
| Do. 10.09.20 | 10:00 | Amalfi | 24 | 120 |
| | 00:00 | Landgang | | |
| Fr. 11.09.20 | 10:00 | Amalfi | | |
| | 14:00 | Capri | 4 | 20 |
| Sa. 12.09.20 | 10:00 | Capri | | |
| | 00:00 | Napoli | 4 | 20 |
| So. 13.09.20 | 09:00 | Napoli | | |
| | 17:00 | Ventotene | 8 | 40 |
| Mo. 14.09.20 | 10:00 | Ventotene | | |
| | 15:00 | Ponza | 5 | 25 |
| Di. 15.09.20 | 08:00 | Ponza | | |
| | 16:00 | Anzio | 8 | 40 |
| Mi. 16.09.20 | 10:00 | Anzio | | |
| | 16:00 | Fiumicino | 6 | 30 |
| Do. 17.09.20 | | | | |
| | | | | |
| Fr. 18.09.20 | | | | |
| | | | | |
| Sa. 19.09.20 | 12:00 | Abgabe | | 405 |
| | | | | |

Bei diesem Plan lag der Schwerpunkt auf den vorgelagerten Insel wie „Capri“, „Ventotene“ und „Ponza“ - ist aber nie weiter ausgearbeitet worden, da Plan A für alle Beteiligten eigentlich als gesetzt galt.

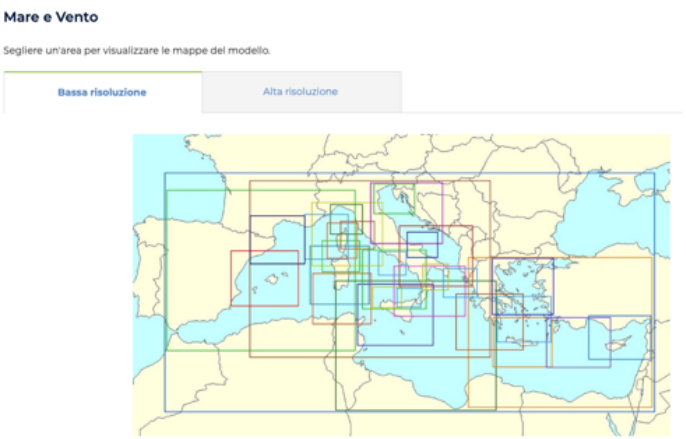
Bei der Aufstellung des Wachplanes wollte ich mich (im Verhältnis zum letzten Jahr) mit einreihen und nicht als Standby fungieren, was mir im letzten Jahr viel zu wenig Schlaf bescherte. Mit dem „Trick‘ mich einmal als Wachführer und einmal als „2ter Mann“ einzuteilen, ergab sich eine Wachfolge mit einer Wiederkehr nach 5 Tagen - und was viel wichtiger war: mit 6 Stunden Schlaf für jeden. Die Wiederkehr gewährleistete, dass man nicht immer zu der gleichen Wachzeit aufstehen musste, sondern sich von Tag zu Tag immer andre Wachzeiten ergaben. Der Wachplan sollte so zu lesen sein, dass wenn wir eine Nachfahrt planen, jeder sofort weiß, wann seine Wache beginnt. Eigentlich sollte der Plan auch für Tagesschläge gelten, aber wenn alle ausgeschlafen sind, sind alle an Deck. Dieses Vorgehen hat sich schon in den vergangenen Jahren als sehr praktikabel herausgestellt. (Wachplan: 5er Wache - siehe Anhang: A)

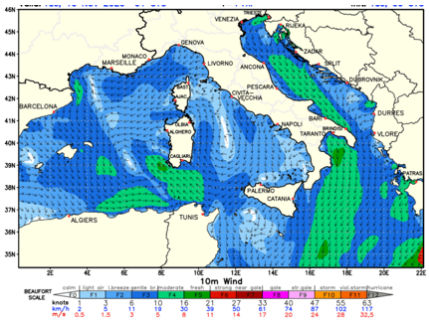
Neben dem Segeln ist das Essen eines der wichtigsten Dinge an Bord und so wurde auch dieses Jahr eine Menuefolge dokumentiert (siehe Anhang B), in der jeder Mitsegler zwei- oder dreimal die Crew an Bord bekochen musste. Die Zutaten lieferte jeder Koch im Vorfeld an mich, so dass mit Frühstück und für „Zwischendurch“ eine Einkaufsliste (siehe Anhang C) erstellt werden konnte. Die „offenen“ zwei Tage hatten sich in der Vergangenheit aus unterschiedlichen Gründen als praktisch erwiesen, so wird bei Nachfahrten nicht gekocht oder es gibt Reste oder man geht im Hafen Essen.

Die Vorbereitungen für Schiff und Revier sahen u.a. die Bestimmung der Karten (siehe Anhang D) sowie elektronischer Karten und die Prüfung der Sicherheits-ausrüstung laut Stauplan vor (siehe Anhang E). Dazu wurde auch die Besetzung der Notrollen (siehe Anhang F) vorgenommen und mit dem Wachplan ca. 5 Wochen vor Start an alle verschickt. Schon bei der Besprechung des Törnplanes ist aufgefallen, dass in der „Straße von Messina“ ggf. mit kräftiger Strömung zu rechnen ist. Hier hat die Internetrecherche gezeigt, dass es eine gezeitenabhängige Strömung ist und wir am Sonntag den 06.09.20 gegen 17:30 Uhr geringe und 19:30 Uhr starke Strömung haben werden - jedoch mit maximal 1,3kn gegen an:

http://www.correntidellostretto.it

Beim Befahren eines neuen Revieres ist immer die erste Frage: wo bekommt man aktuelles lokales Segel- oder Streckenwetter? Die Devise ist - die heimischen Wetterinstitute kennen die heimischen Verhältnisse am besten. So hat sich die Internetseite: http://www.lamma.rete.toscana.it/mare/modelli/vento-e-mare als Basis ergeben:



Hier konnte man sehr schön die passende Region zoomen. Als Vergleich sollten die aus der Vergangenheit erprobten Wetterdienste herangezogen werden: www.passageweather.com; App: PocketGip; App: Seewetter; App: Wetteronline

So waren wir gut gerüstet, um uns auf unser kleines Abenteuer einzulassen!

## 0. Tag: Samstag 05.9.2020: Ankunft „Catania“

Ulrich ist extra ein paar Tage vorher gekommen, um „Sizilien“ zu erkunden und auch Dominic hatte vorher eine Insel-Rundreise eingeplant. Jürgen & ich sind um 9:20 Uhr gelandet und haben dann ca. 45min Ulrich gesucht, der uns im Fiat Panda „Knutschkugel“ abgeholt hat (was sich aufgrund der mangelnden Parkmöglichkeiten als gar nicht so einfach erwies). Wir fahren direkt in die Marina. Bei der Temperatur von 35°C müssen wir uns erst einmal passend kleiden: kurze Hose und Schlappen. Um 12:00 Uhr kommt Kirsten von der Vorgängercrew und die Schiffsübergabe ist schnell gemacht, alles ok. Ulrich & Dominic (dieser hat an Bord auf uns gewartet) gehen einkaufen und Jürgen & ich gehen die Schiffsübergabecheckliste durch. Der Einkauf wird eingeräumt und um ca. 17.00 Uhr holt Ulrich Engin vom Flieger ab. Für die Sicherheitseinweisung gehen wir alle Notrollen noch einmal durch und besprechen, wer welches „ToDo“ hat. Gegen 19:30 Uhr führt Dominic uns in das Grill-Viertel von „Catania“ und es gibt leckeres Essen, in einer doch etwas exotisch anmutenden Umgebung. Eine Nebelmaschine war hier nicht notwendig, da unser Grillmeister in der Straße nicht alleine war;-)

Gegen 24:00 Uhr sind wir zurück an Bord und es geht in die Kojen.

## 1. Tag: Sonntag 06.09.2020: „Catania - auf See“

Die Windprognosen sind eher ernüchternd: 0-1 BFT und wir rechnen also mit einer Motorfahrt - trotzdem sind alle daran interessiert, früh los zukommen. Aufstehen gegen 7:00 Uhr, es gibt nur einen Kaffee und um 8:25 Uhr erfolgt der Ableger. Zunächst können wir bei ca. 3BFT sogar schön segeln, aber dann schläft gegen 10.00 Uhr der Wind ein. Unterwegs wird der Plan in „Messina“ zu übernachten verworfen und wir wollen gleich weiter bis „Lipari“. Kurz vor der „Straße von Messina“ gibt es leckeres „Chili con Carne“(statt Kitney-Bohnen mit Linsen). Im VTS sind Delphine und springende Thunfische zu sehen. Eine Strömung bemerken wir nicht, obwohl wir zeitlich gerade zum

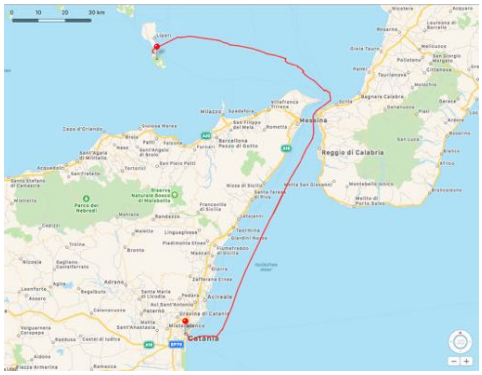
„Picco“ da sind (siehe Planung). Mit der Entscheidung „Lipari“ haben wir Zeit und es wird jeder Windzug ausgenutzt - so dümpeln wir in die Nacht.

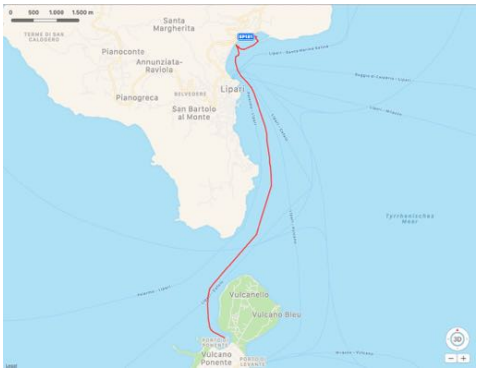
## 2. Tag: Montag 07.09.2020: „auf See - Lipari“

Die 5er-Wache funktioniert gut: man geht Wache in kurzer Hose & T-Shirt und natürlich mit Sicherheitsweste. Mal Motor - mal Segel. Gegen 9:00 Uhr biegen wir vor „Lipari“ links in eine Bucht ab, um vor „Volcano zu ankern.

Ulrich, Dominic & ich wollen die hiesige Touristenattraktion „heißes Schlammbad“ ausprobieren. Das Dingi wird klar gemacht und wir paddeln an Land. Das Schlammbad ist zum Glück aufgrund von Corona-Maßnahmen geschlossen, denn es stinkt fürchterlich. Eine Fahrt auf den Vulkan gibt es nicht - nur mit sehr viel Laufen, was dem Segler bekanntlich nicht sehr zuträglich ist ;-)
Um ca. 16:00 Uhr geht es zur Tankstelle in „Lipari“. Anleger bei Querwind (ca. 17kn) mit viel Muskelkraft. Wir tanken ca. 68l für 120€ (1,75 €/l) für 13,6h also 5l/h. Das ist viel! Es geht weiter in die Marina (90€/Nacht) und anschließend in den Ort: auf eine Bierlänge mit Odeuvre.

Zurück an Bord gibt es von Engin „Rindsstreifen in Gemüse“ - dann machen wir eine kleine Rum-Probe, von den von Jürgen & mir mitgebrachten Flaschen.

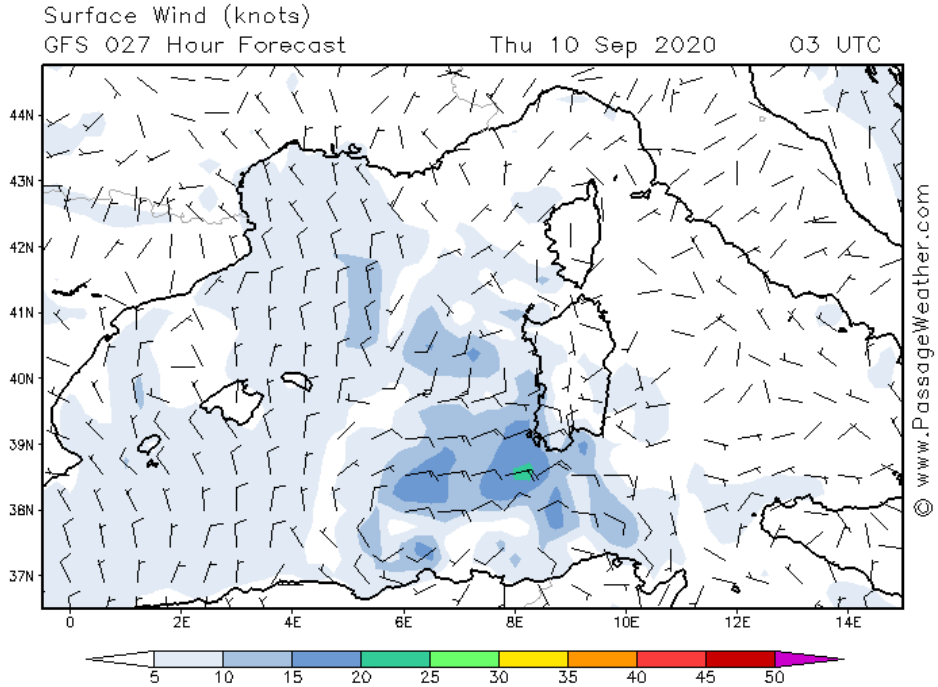





“Catania – Lipari”: 105sm (Segel: 33,4sm; Motor: 71,6sm),

## 3. Tag: Dienstag 08.09.2020: „Lipari - Stromboli“

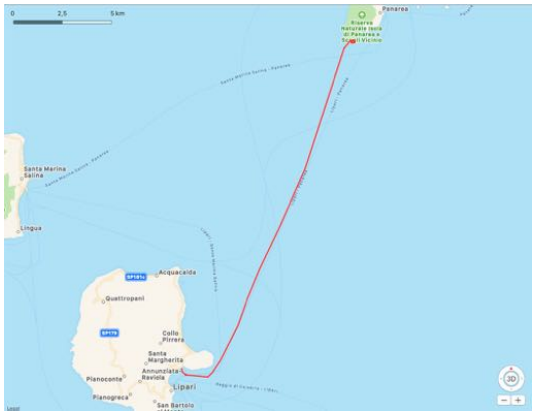
Ab „Lipari“ sollte es laut Törnplan A in das ca. 80sm entfernte „Ustica“/Sardinien und danach an die Südspitze von Sardinien weiter gehen. Die Wetterdienste zeigen jedoch für die nächsten Tage nur Schwachwind an:

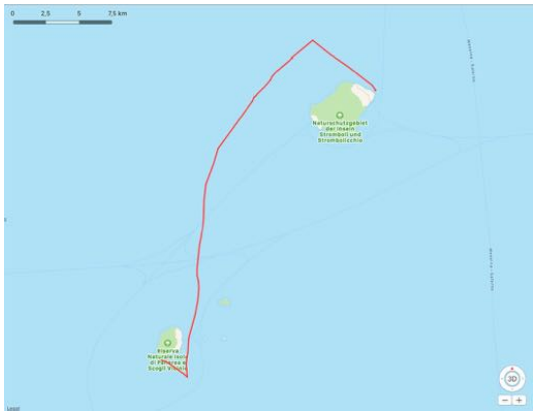



Einen Tag Dümpeln haben wir schon hinter uns: nach „Ustica“ wären es ca. 1 Tag und nach Sardinien noch mal 2 Tage Fahrt. Mit der Wetterprognose wären das 3 Tage Motorfahrt und so vermuten wir, da das „Tyrrhenische Meer“ mit ca. 28°C Wassertemperatur hier ein mehr oder weniger stabiles Hochdruckgebiet auslöst, dass sich die Situation nicht groß verändert. Daher entscheiden wir uns (wenn dann schon gemotort werden muss) für die kürzere Strecke: die italienische Festlandküste!

Nach dem Frühstück kauft Engin noch frisches Obst vom Händler. Die Windvorhersage bestätigt sich schon heute und unter Motor gelangen wir zur „Isola di Panarea“, wo wir in der Bucht „Spiaggia di cala Junco“ den Anker werfen. Eine sehr schöne Bucht, leider mit vielen Touristenbooten. Wir nehmen alle ein ausgiebiges Bad mit ABC-Ausrüstung. Dominic sucht einen hohen Felsen, um ins Wasser zu springen. Gegen 18:00 Uhr nehmen wir den Anker auf und wir können sogar segeln. In der Enge vor dem Hafen „San Pietro“ nimmt uns ein Kat unter Motor von Backbord die Vorfahrt, man sieht niemanden am Steuer. Es ist relativ knapp! Das wäre nicht weiter nennenswert gewesen, wenn auf Steuerbord nicht noch eine Untiefe gewesen wäre, so dass wir keine Wende zur Entschärfung der Situation hätten fahren können. Es geht weiter in Richtung „Feuerrutsche“ des Vulkans Stromboli. Vor der Insel „Stromboli“ nehmen wir im Windschatten die Segel runter und genießen den Ausblick auf den Vulkan, der alle 20-30min Feuer spukt. Plötzlich fragt Dominic: „Was ist denn mit dem Grünen hier?“ und von Backbord kommt eine Segelyacht schnell auf uns zu - wir gehen schnell auf Parallelkurs, um einer Kollision auszuweichen. Auf der anderen Segelyacht sieht man wieder keine Personen, sie fährt ihren Kurs weiter. Wir kramen noch

mal unser Schulwissen raus: zwei Motoryachten - die von Steuerbord (in diesem Fall wir) hat normalerweise Vorfahrt. Gegen 22:00 Uhr nehmen wir Kurs auf das Bojenfeld vor „Stromboli Stadt“. Ganz langsam und mit Scheinwerfer finden wir im Dunkeln einen schönen Bojenplatz für den Rest der Nacht.



„Lipari - Stromboli“: 30,4 sm
(Segel: 12,8sm; Motor: 17,6sm)

unser nächtlicher Fast-Kontakt ist mit einer Schleife im Track verewigt.

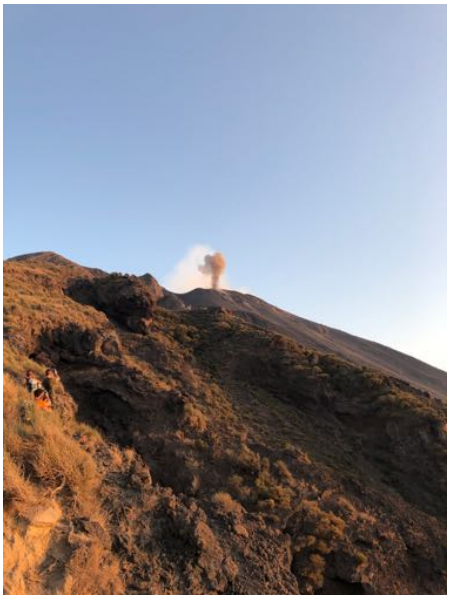
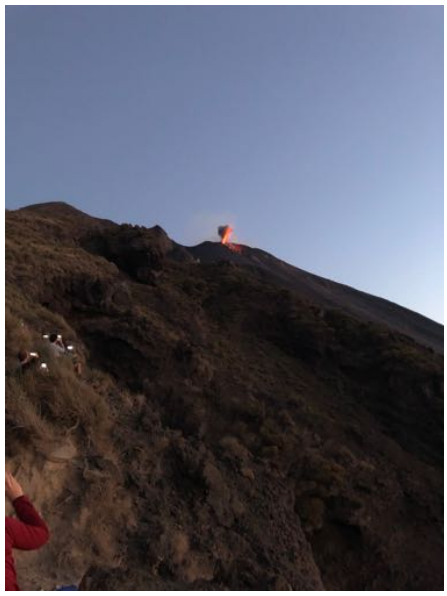
Gegen 23:00 Uhr freuen sich alle auf den verdienten „Anleger“ - nach den Zwischenfällen, aber auch schönen Ereignissen dieses Tages.

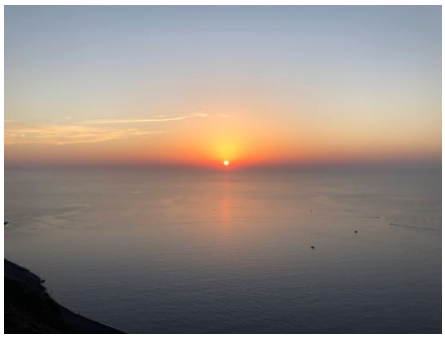
## 4. Tag: Mittwoch, 09.09.2020: „Stromboli - auf See“

Ausschlafen, Frühstück und gegen 11:30 Uhr bauen wir den Außenborder an das Dingi.

„Stromboli“: Sicht von unserem Liegeplatz

Im Ort erkundigen wir uns nach den Touren auf den Vulkan. Diese hören sich einfach an, so dass wir ohne Guide laufen wollen. Erst einmal ein kühles Getränk bei der Hitze, ein sehr scharfes Sandwitch und einen Cappuccino. Wir kaufen noch ein paar Lebensmittel ein und es geht zurück an Bord. „Hanging around“ und Schlafen bis ca. 16:30 Uhr, dann bringt Engin Dominic, Ulrich & mich per Dingi erneut zur Insel. Es folgt ein schweißtreibender Fußmarsch von ca. 1:30 Std. bis hoch zur „Feuerrutsche“ des Vulkans auf ca. 300m. Wir werden jedoch mit sehr schönen Ausblicken belohnt.

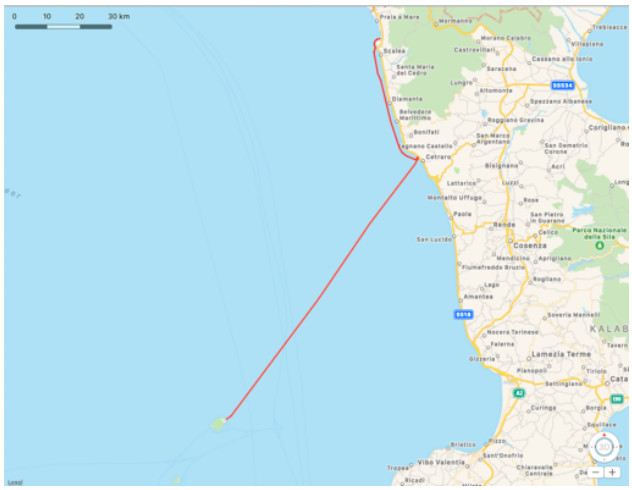


Gegen 20:00 Uhr treten wir in der Dunkelheit (nach div. Bildern vom Vulkan) den Rückweg an. Ulrich stürzt einmal und verstaucht sich die Hand. Engin soll uns abholen, verpasst aber in der Dunkelheit die abgestimmt Anlegestelle. Etwa 30min später findet er uns. An Bord gibt es noch die Reste vom „Couscous-Salat“ und ein Ableger-Bier. Gegen 23:00 Uhr heißt es Leinen los und im besagtem Wachtakt geht es Richtung „Cetraro“.

## 5. Tag: Donnerstag, 10.09.2020: „auf See - San Nicola Arcello“

Die Nacht ist ohne Wind und so erreichen wir gegen 9.00 Uhr „Cetraro“ nur unter Motor. Mögliche Einkaufsmöglichkeiten sind zu weit entfernt. So gibt es Frühstück, eine Dusche mit Wasserschlauch und den Toilettengang im Hafenbüro. Nach dem Tanken geht es gegen 11:30 Uhr weiter.

Zur Abkühlung machen wir einen Badestopp an der „Isola di Cierello“. Dominic und ich schnorcheln einmal um die Insel. In der Bucht „San Nicola Arcello“ sind wir die einzige Yacht am großen Badestrand. Wir paddeln mit dem Dingi an Land und besuchen ein Restaurant. Es gibt „Nudeln mit Muschel & Anti-pasti“. Gegen 22:30 Uhr sind wir zurück an Bord und zaubern noch mit dem mitgebrachten Rum bis ca. 2:00 Uhr.




“Stromboli - San Nicola Arcello”: 77,6sm

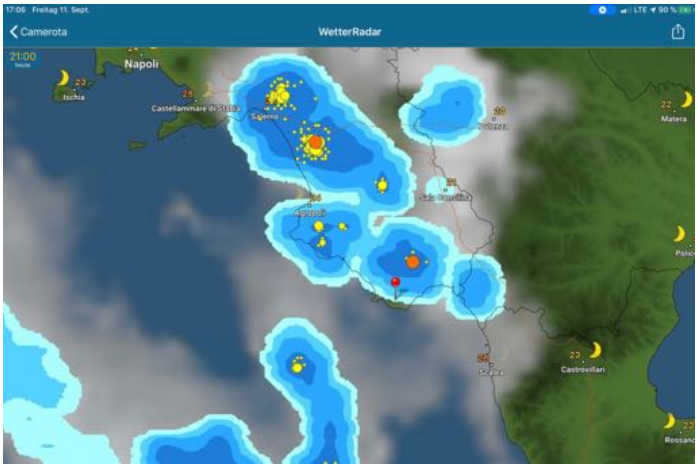
Segel: 0sm

Motor: 77,6sm

## 6. Tag: Freitag, 11.09.2020: “San Nicola Arcello - Camerota”

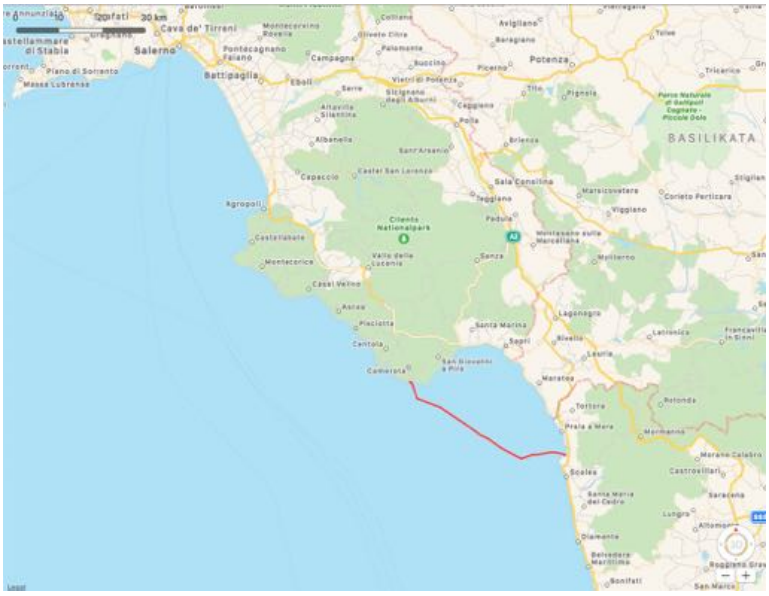
Langes Schlafen, Frühstück und anschließend paddeln wir mit dem Dingi zur Grotte, welche uns der Tankwart in „Catraro“ so angepriesen und schmackhaft gemacht hat. Dominic bleibt an Bord. Noch eine Bierlänge in unserem Restaurant von gestern - wo man uns wieder sehr herzlich begrüßt.

Der Plan ist, die Nacht durchzugehen und am nächsten Tag die „Amalfiküste“ zu erreichen.




Kurz vor dem Ablegen gegen 15:00 Uhr fällt uns eine Gewitterwolke auf und wir holen noch einmal das aktuelle Wetter ein. Es sind in der gesamten Region Wärmegewitter angesagt, die jedoch alle zu 21:00 Uhr weg sein sollen. Zur Vorsicht prüfen wir schon mal die Entfernung und Richtung von Ausweichhäfen, wie z.B. „Scala“ oder „Camerota“. Es bietet sich „Camerota“ an, da es direkt auf geplantem Kurs Richtung „Amalfi“ liegt.

Gegen 19:00 Uhr kommt ein Gewitter relativ schnell von Achtern auf. Die Entscheidung den Hafen von „Camerota“ anzulaufen ist schnell gefallen. Im Hafen ist „plattes“ Wasser und das drohende Unwetter scheint meilenweit entfernt zu sein. Der Hafen kostet 100€ und leider sind die Duschen schon geschlossen. Auf Engins Nachfrage nach den Toiletten wird uns doch noch mal aufgeschlossen. Duschen, Rasur und Toilette für 4 - alles schnell erledigt. Wir gehen zum Essen in den Ort und gönnen uns noch ein Eis. Die ganze Crew ist von dem langen Tag erschöpft und gegen 23:00 Uhr hört man schon den erste in der Koje schnarchen.




“San Nicola Arcello - Camerota”: 22,5sm

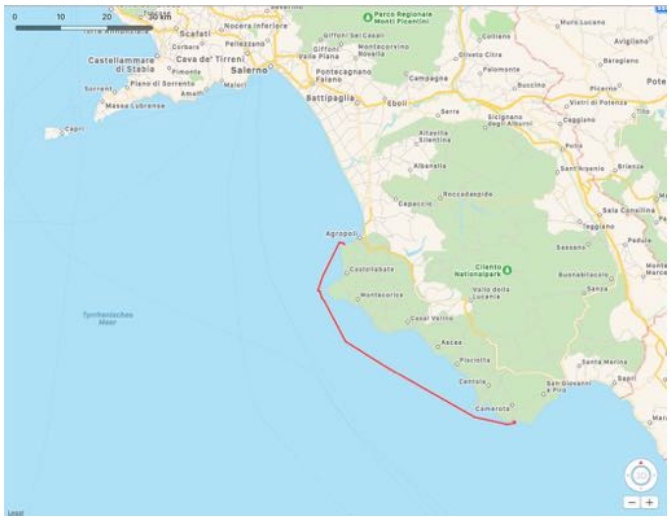
Segel: 3,9;
Motor: 18,6sm

## 7. Tag: Samstag, 12.09.2020: „Camerota - Bucht: Punta Tresino“

Die Biervorräte sind knapp, so gehen Ulrich, Jürgen & ich gegen 9:00 Uhr einkaufen. Nach dem Supermarktbesuch kommen wir an einem Fischladen vorbei und Jürgen kauft frische Doraden. Die Zeit für einen Cappuccion & Hörnchen muss sein.

Zurück an Bord wird auf die Schnelle gefrühstückt und wir legen gegen 11:30 Uhr ab. Aufgrund der Hitze wollen wir heute wieder eine Bucht anlaufen. Laut Karte müsste die Bucht links von dem Hafen „Agropoli“ gut geeignet sein - falls nicht, hätte man dort auch einen schönen Hafen. Der Wind ist eher mau, so wird viel gemotort.

Kurz nachdem wir gut vor Anker liegen, kommt noch ein Katamaran und legt sich relativ nah hinter uns. Der Wind soll in der Nacht auf Ost drehen und so ein Kat dreht wahrscheinlich schneller als unser Schiffchen.
Ich schwimme rüber.
Die Kat-Crew ist nicht begeistert noch mal zu verlegen. Es wird die Lage der jeweiligen Ankerketten mit Taucherbrille begutachtet.
Ich werde nach meinem Namen gefragt - „Carsten - and whats your name?“ - „Frederico - nice to meet you“: Irgendwie eine witzige Situation: Freundschaftsbekundungen im Wasser zwischen unsere Schiffen.
Wir beschließen auf beiden Schiffen Ankerwache zu gehen und uns bei Gefahr auf Kanal 10 zu verständigen. Zum Abendessen gibt es die Doraden. Kurzer Funkkontakt mit Frederico, dann holt Engin seinen mitgebrachten Whisky „Aberlour“ raus. Wir erfahren, dass Engin eine Band hat und „Pink Floyd“-Stücke singen kann. Es wird ein sehr schöner Abend.



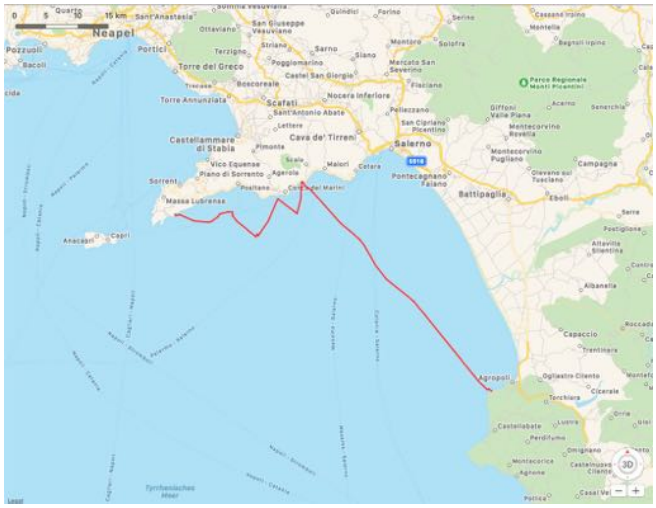

“Camerota - Bucht: Punta Tresino”: 35,5sm

Segel: 3,6sm
Motor: 41,9sm

## 8. Tag: Sonntag, 13.09.2020: „Bucht: Punta Tresino - Bucht: Scuglio Scruopol“

Heute soll es an die „Amalfiküste“ und nach „Capri“ gehen. Damit wir etwas vom Tag haben, legen wir gegen 9:00 Uhr ab. Ich rufe Frederico eine gute Reise zu und er empfiehlt uns, noch eine in der Nähe gelegene Altertumsstätte zu besichtigen. Da diese aber nicht auf unserem Weg liegt und der Wind gut ist, entscheiden wir uns fürs Segeln.

„Amalfi“ ist eine schöne Stadt, aber wir wollen in eine Bucht zum Baden - so wird nur getankt und Wasser gebunkert. Der Wind ist launisch und es ist schnell klar, dass wir „Capri“ heute nicht mehr erreichen - es wird eine andere Ankerbucht ausgesucht. Die Ansteuerung gestaltet sich an der Steilküste mit der vorgelagerten kleinen Insel schwierig: Windboen bis 30kn.
Die Bucht liegt schon voller Motorboote und gegen 18:30 Uhr bekommen wir eine Boje zugewiesen. An Land liegt eine sehr schöne „Taverne“, zu der wir uns ein Wassertaxi zu 20:00 Uhr bestellen. Wenig später liegen wir fast alleine in der Bucht. Wir hatten schon in den andren Buchten festgestellt, dass viele Italiener nur Tagesausflüge machen und sich die Buchten zum Sonnen-untergang hin leeren.
An Bord gab es vorher noch „Nudeln & Bolognese“ von Ulrich - so verweilen wir in der Taverne für zwei Bierlängen und lassen uns dann wieder zurück-bringen. An Bord gibt es noch ein bisschen „Krake“ (Rum).




„Bucht: Punta Tresin - Bucht: Scuglio Scruopol“: 40,7sm

Segel: 26,4
Motor: 14,3sm

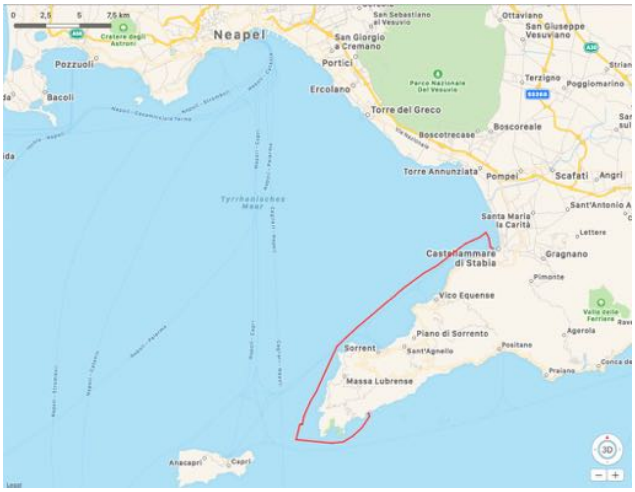
## 9. Tag: Montag, 14.09.2020: „Bucht: Scuglio Scruopol - Pompei“

Der Plan für heute war, gegen Mittag in „Pompei“ anzukommen und den Archäologischen Park zu besichtigen. Unterwegs bekommt Ulrich heraus, dass der Park am Montag geschlossen ist. Ok, dann morgen früh. Auch heute ist leider kein Windhauch zu spüren, so dass nur gemotort wird. In der Anfahrt zur Marina entdecken wir Wasserflugzeuge, die direkt vor der Marina Wasser zum Löschen aufnehmen.

Ein Highlight für alle! - wann sieht man schon so einen Start und Landung aus der Nähe.
Eigentlich wollten wir den Hafen „Porto Marina di Stabi“ anlaufen, da dieser geografisch näher am Archäologischen Park liegt. Bei der Anfahrt erscheint uns der Hafen auf Steuerbordseite jedoch freundlicher & schöner und so laufen wir „Porto di Castellammare di Stabia“ an.

Dominic & Engin gehen einkaufen - dann „Siesta“ an Bord und die anderen versuchen den Tisch im Cockpit zu reparieren. Anschließend geht es mit der Seilbahn hinauf auf den ca. 1000m hohen „Monte Faito“.

Sonnenuntergang mit Aussicht .... unten wieder angekommen gehen wir Pizza-essen und anschließend gibt es ein Eis




Bucht: „Scuglio Scruopolo - Pompei“ 15,7sm

Segel: 0sm
Motor: 15,7sm

## 10. Tag: Dienstag, 15.09.2020: „Pompei - auf See“

7:30 Uhr Aufstehen, denn wir wollen um 8:30 Uhr zum Archäologischen Park. Ulrich & ich haben eine Guide-Tour in deutscher Sprache gebucht. Die Tour startet um 9:45 Uhr und es ist sehr interessant & imposant!

Wir treffen uns alle gegen 13.00 Uhr vor dem Ausgang wieder. Auf dem Rückweg zum Schiff gibt es einen Hamburger. Wir müssen noch die Marina bezahlen und legen gegen 14:20 Uhr ab. Es war geplant erst noch bei der Insel „Ischia“ zu ankern, aber mit dem zur Zeit herrschenden Wind entscheiden wir uns für eine Bucht im Norden vor „Capri“ Um 18:30 Uhr gehen wir fast vor dem Hafen von Capri(ca. 1sm) vor Anker. Jürgen kocht für uns auf die Schnelle eine „Nudelpfanne“. Beim Essen fällt uns auf, dass ein Gewitter aufzieht - es löst sich aber auf oder zieht weg, so dass wir gegen 21:00 Uhr den Anker aufholen. Der Wind ist launisch, so geht es in der Nacht ins Reff und auch wieder raus.

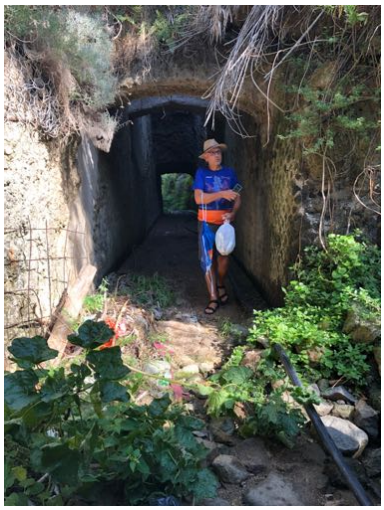
## 11. Tag: Mittwoch, 16.09.2020: „auf See - Ponza“

Als ich gegen 6:00 Uhr zur Wache hochkomme, haben wir eine leichte Prise, klaren Himmel und Sonnenaufgang.

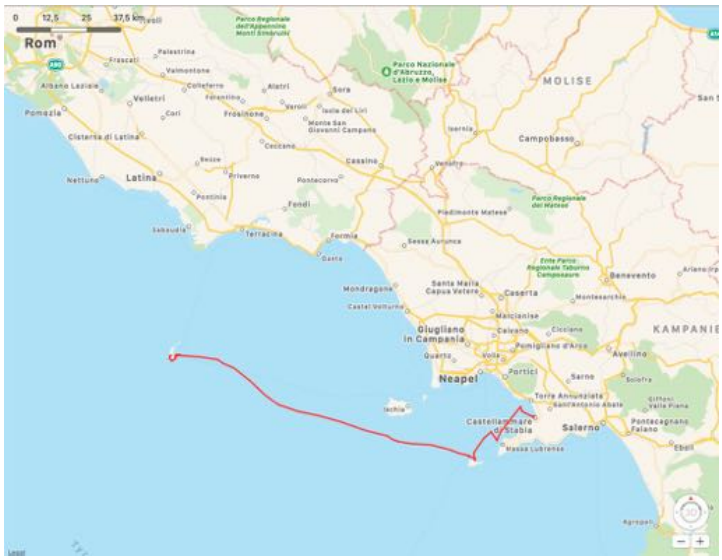
Nachdem wir in der Nacht wider Erwarten gut Strecke gemacht haben, tuckern wir noch ein paar Stunden bis zur ausgesuchten Bucht. Leider kommt man von der Bucht nicht in den Ort, so nehmen wir die Bucht auf der Rückseite der

Insel. Nach einem Nickerchen und ein Bad paddeln Ulrich, Engin & ich mit

dem Dingi an Land. Der alte Römertunnel ist verfallen und auf der anderen Seite gesperrt. Wir finden jedoch einen Pfad in den Ort. Engin & ich entscheiden uns das Tauchangebot für den nächsten Tag nicht zu buchen, denn es wäre für einen ganzen Tag.



Wir trinken gerade ein Bierchen in der Taverne, als Jürgen uns per „Whatsapp“ mitteilt, dass der Anker nicht hält. Wir kehren - wieder durch den Tunnel - zum Boot zurück. Der Wind hat gedreht und wir entscheiden uns in den Hafen zu verlegen. Der ist leider schon sehr voll, so dass wir einen Steg für 110€ nehmen müssen. Zum Essen gehen wir in ein Restaurant, Dominic wird von uns eingeladen: „Antipasti“ als Vorspeise, dann „Paste“ und noch einen Hauptgang „gegrillten Schwertfisch“. Zurück an Bord werden die Reste der zwei Whisky-Flaschen und dem Rum verzehrt. Dominic und ich diskutieren noch bis ca. 3:00 Uhr.




„Pompei - Ponza“: 86,9sm

Segel: 72,7sm

Motor: 14,2sm

## 12. Tag: Donnerstag, 17.09.2020: „Ponza - auf See“

Ausschlafen und frühstücken - danach geht es in den Ort, um Bier und Fisch für den Abend zu kaufen.

Der Fischladen hat leider geschlossen, so wird der „Couscous-Salat“ von Dominic gewählt. Zurück an Bord wird alles verstaut und gegen 13:00 Uhr können wir ablegen. Wir wollen zunächst an der Westseite von „Palmarola“ ankern. Bei 4BFT ist uns das aber zu unruhig und wir entdecken ein Ankerfeld auf der Ostseite, wo wir uns auf ca. 6m Tiefe dazu legen.

Ein Bad, ein Ankerbier und zum Abend den Salat von Dominic.

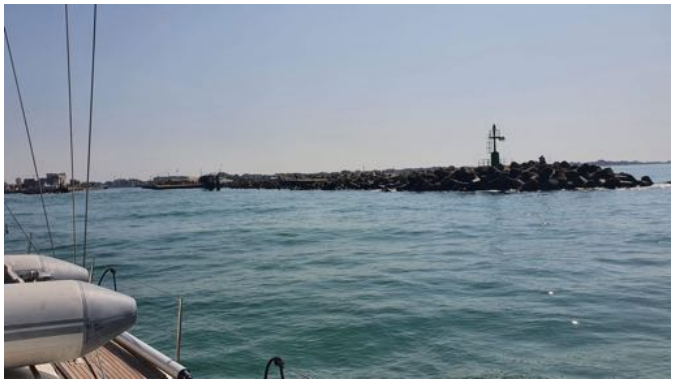
Gegen 19:30 Uhr nehmen wir den Anker auf und es geht im Norden der Insel gleich ins 2te Reff - wir haben nämlich mal etwas mehr als 20kn auf der Windlogge. Es ist Neumond und so rauschen wir mit ca. 6kn durch die Dunkelheit.

“Ponza - Palmarola”: 10,8sm

Segel: 6,3sm
Motor: 4,5sm

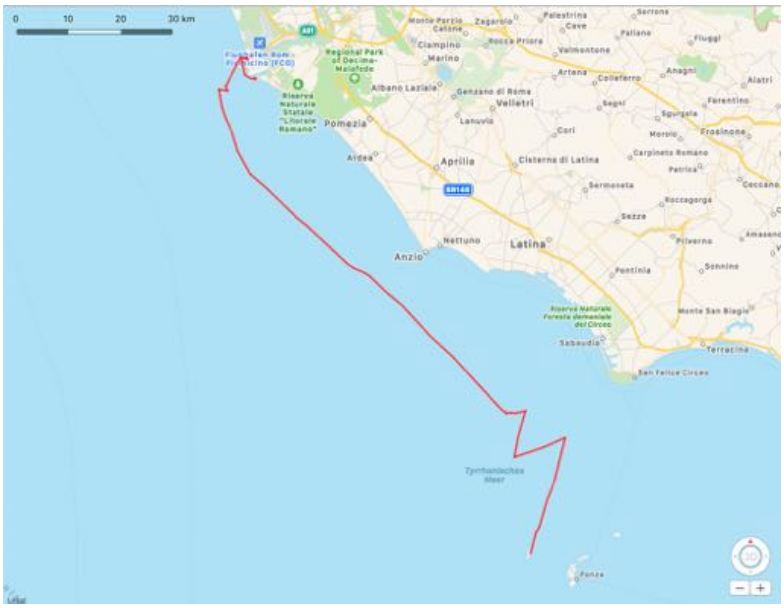
## 13. Tag Freitag, 18.09.2020: „auf See - Ostia“

Wie von der Wettervorhersage prognostiziert schläft der Wind gegen 1:00 Uhr ein. Es geht unter Motor weiter. Kurz vor 3:00 Uhr kommt wieder Wind aus NO auf - bei einem Kurs von 310°. So erreichen wir „Fiumicino“ doch noch relativ früh.



die Hafenmole von „Fiumicino“

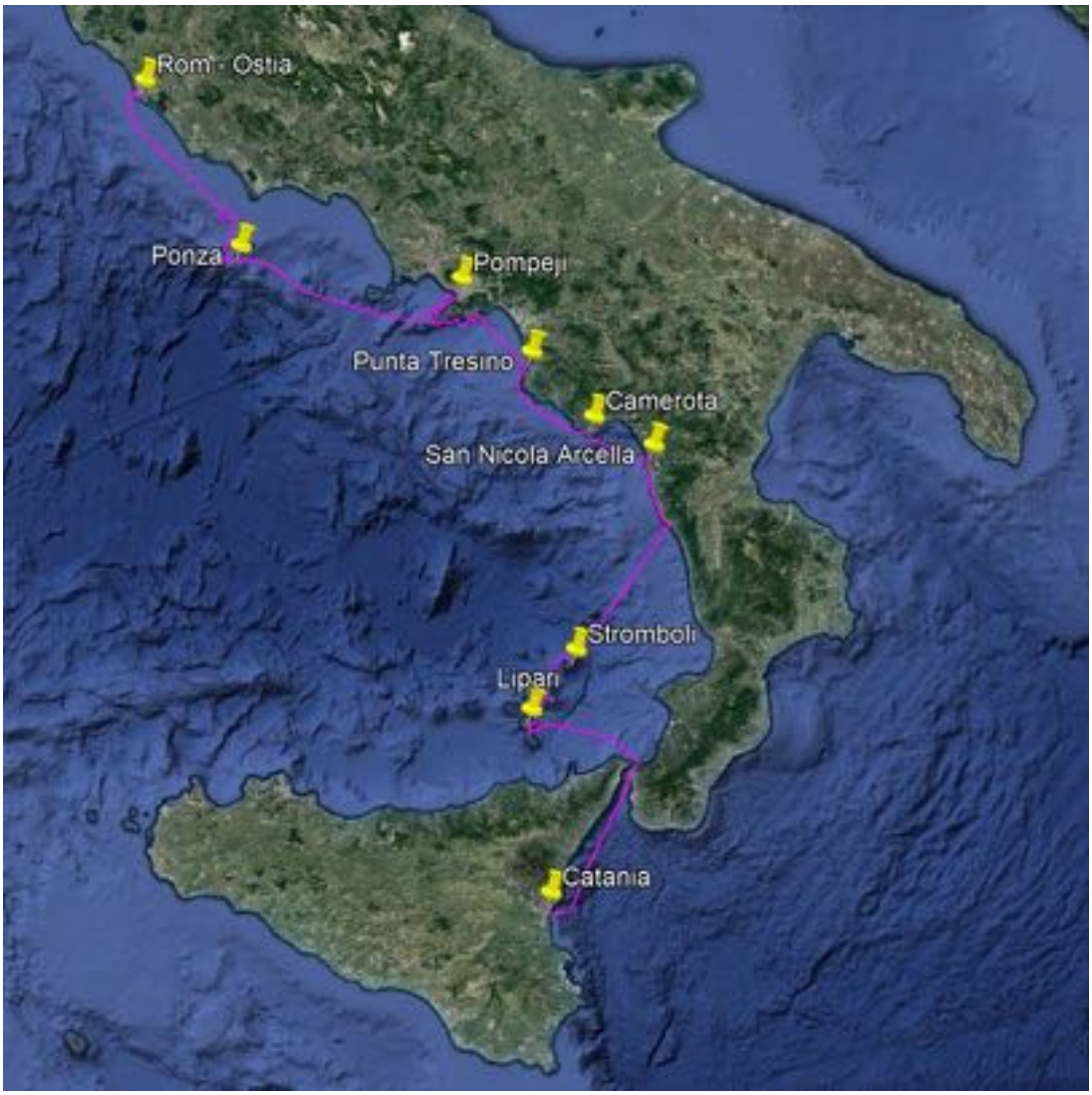
Zunächst wollen wir Tanken, suchen die Tankstelle jedoch vergebens. Letztendlich fragen wir den Brückenwärter, der uns zu verstehen gibt, dass wir in „Ostia“ tanken müssen. So geht es also in das ca. 3sm entfernte „Ostia“. Nach dem Tanken wird uns der Platz Q732 zugewiesen. Die Mannschaft ist eingespielt, so ist der Anleger „römisch-katholisch“ kein Problem, wir haben auch Hilfe von den Mooring-Mans. Das Bier ist leider „Fertig“ (also keines mehr da) und so gibt es einen Anleger-Wein. Es werden schon diverse Arbeiten für die Übergabe erledigt. Ulrich & ich schruppen das Deck und holen eine Ersatz-Gasflasche. Im Hafen ist überall Live-Musik, so schlendern wir zum Abend über die ca. 1km lange Promenade. Im Restaurant gibt es noch einmal eine dicke Rechnung für diversen Fisch. Zurück an Bord wird die Flasche Rum geleert - Ulrich geht früh schlafen, da sein Taxi zum Flughafen schon um 6:00 Uhr kommen soll.




“Ponza - Rom/Ostia”:108,4sm (Segel: 68,2sm; Motor:20,2sm)

## 14. Tag Samstag, 19.09.2020: Abreise

Wir schlafen bis 8:00 Uhr - die Nachfolgecrew hat sich zu ca. 11:00 Uhr angekündigt. Die Innenreinigung ist schnell geschafft und die Übergabeliste soweit vorbereitet. Klaus Richard trifft mit seiner Crew gegen 11:30 Uhr ein. Es wird noch ein bisschen gefachsimpelt und die Übergabe gemacht. Da es keine Besonderheiten gibt, sind wir gegen 12:15 Uhr damit durch und treten die Rückreise an.




Gesamttrack

**Zusammenfassung:**

Der Plan über „Sardinen“ nach „Rom“ zu segeln, hat sich schnell in „Lipari“ aufgrund der Flaute zerschlagen. Die Möglichkeit ggf. noch ab „Stromboli“ - ja sogar ab „Cepraro“ nach „Sardinien“ zu segeln, ließ sich mit den vorherrschenden Wind leider nicht realisieren. Wir wählten also zum Motoren die kürzere Strecke.

Der Menue-Plan musste an die Einkaufsmöglichkeiten vor Ort angepasst werden, so dass dieser doch ein wenig durcheinander geriet. Es war hier und da nicht klar, ob wir noch ein komplettes Gericht haben, was dafür ggf. nachgekauft werden muss

oder was die passende Idee zur Improvisation ist. Trotzdem gab es immer ein leckeres Essen!

Wo vorher eigentlich lange Segeltage geplant waren, hatten wir jetzt Zeit in schönen Buchten zu ankern und Baden bzw. Schnorcheln zu gehen. Aufgrund der nicht so ausgearbeiteten Route waren die Tagesziele immer ein wenig spontan ausgesucht, so erwies sich „Catrera“ leider als Reinfall.

Trotzdem hatte diese Route auch viele Vorteile: von der „Amalfiküste“ und dem archäologischen Park in „Pompei“, waren auch die Ankerbuchen immer sehr schön und bei ca. 35°C immer eine willkommende Abkühlung.

Bestimmender Wettereinfluss war die Hitze und damit die relativ hohe Wassertemperatur, die uns leider keine ausgiebigen Windfelder, sondern nur kleine lokale Winde und auch fast jeden Abend Gewitter bescherte.

Die Highlights dieses Törns waren zunächst die springen Tunfische in der „Straße von Messina“, gefolgt vom den Vulkanausbrüchen des „Stromboli“. „Pompei“ bleibt mit der antiken Stadt ebenso unvergessen - und wer hat schon ein landendes und startendes Wasserflugzeug aus ca. 50m Nähe gesehen. Die Insel „Ponza“ erwies sich als kleine (fast unberührte) Perle auf dieser Segelreise.

Allen war bewusst, dass es Nachtfahrten geben würde. Die Abstimmung sah vor, dass beim Auslaufen die Wache startet, die zu der Uhrzeit dran ist. Die neu ersonnene 5er-Wache hat sich als praktikabel erwiesen, wo auch mit kleiner Crew jeder 6 Stunden Schlaf bekommen kann. Auch wenn es nur vier Nachfahrten gab, ist die Einreihung in den Wachtakt, der Flair, der den Törn ausgezeichnet hat.

Es war eine sehr schöne Reise mit toller Kameradschaft und guter Stimmung an Bord, an die wir alle gerne zurückdenken und zum Anlass für weitere gemeinsame Törns in den kommenden Jahren nehmen.

Mast und Schotbruch

Carsten Müller

**Ein paar Fakten:**

Die Häfen: Catania/Sizilien, Porto Pignataro/Lipari, Stromboli/Stromboli, Cetraro Marina, Marina di Camerota, Castellammare di Stabia (Pompei), Ponza/Ponza, „Rom-Ostia“

Die Buchten: Porto di Ponente/Volcano, Spiaggia di cala Junco /Panarea, Isola di Cirella, San Nicola Arcello, Punta Tresino, Scoglio Scruogolo, Spiaggia Bagni di Tiberio/Capri, Spiaggia di Chiaia di Luna/Ponza, Palmarola

501,7 sm - davon 280,7 sm unter Maschine
221,0 sm = 44 % Segelanteil in 13 Tagen

501,7 sm in insg. 112 h 05 min (4 d 16 h 05 m) bei 13 Tage

221,0 sm in 55 h durchschnittlich 4 h 14 min pro Tag gesegelt.

280,7 sm in 57 h 6min durchschnittlich 4 h 25min unter Maschine pro Tag

Durchschnittsgeschwindigkeit über die gesamte Strecke = 4,49 kn

Durchschnittliche Strecke pro Tag = 38,7 sm

4 Nachtfahrten

Windstärken: 0 bis 7 BFT

Anhang:

A. Wachplan

| 5er Wache | | | Wachführer | 2ter |
|---|---|---|---|---|
| Sa. 05.09.20 | 0 | 2 | Carsten | dominic |
| Do. 10.09.20 | 2 | 4 | Ulrich | Carsten |
| Di. 15.09.20 | 4 | 6 | Ulrich | Engin |
| | 6 | 8 | Jürgen | Engin |
| | 8 | 10 | Jürgen | dominic |
| | 10 | 12 | Carsten | dominic |
| | 12 | 14 | Ulrich | Carsten |
| | 14 | 16 | Ulrich | Engin |
| | 16 | 18 | Jürgen | Engin |
| | 18 | 20 | Jürgen | dominic |
| | 20 | 22 | Carsten | dominic |
| | 22 | 24 | Ulrich | Carsten |
| So. 06.09.20 | 0 | 2 | Ulrich | Engin |
| Fr. 11.9.20 | 2 | 4 | Jürgen | Engin |
| Mi. 16.9.20 | 4 | 6 | Jürgen | dominic |
| | 6 | 8 | Carsten | dominic |
| | 8 | 10 | Ulrich | Carsten |
| | 10 | 12 | Ulrich | Engin |
| | 12 | 14 | Jürgen | Engin |
| | 14 | 16 | Jürgen | dominic |
| | 16 | 18 | Carsten | dominic |
| | 18 | 20 | Ulrich | Carsten |
| | 20 | 22 | Ulrich | Engin |
| | 22 | 24 | Jürgen | Engin |
| Mo. 07.09.20 | 0 | 2 | Jürgen | dominic |
| Sa. 12.09.20 | 2 | 4 | Carsten | dominic |
| Do. 17.09.20 | 4 | 6 | Ulrich | Carsten |
| | 6 | 8 | Ulrich | Engin |
| | 8 | 10 | Jürgen | Engin |
| | 10 | 12 | Jürgen | dominic |
| | 12 | 14 | Carsten | dominic |
| | 14 | 16 | Ulrich | Carsten |
| | 16 | 18 | Ulrich | Engin |
| | 18 | 20 | Jürgen | Engin |
| | 20 | 22 | Jürgen | dominic |
| | 22 | 24 | Carsten | dominic |
| Di. 08.09.20 | 0 | 2 | Ulrich | Carsten |
| So. 13.09.20 | 2 | 4 | Ulrich | Engin |
| Fr. 18.09.20 | 4 | 6 | Jürgen | Engin |

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | 6 | 8 | Jürgen | dominic |
| | 8 | 10 | Carsten | dominic |
| | 10 | 12 | Ulrich | Carsten |
| | 12 | 14 | Ulrich | Engin |
| | 14 | 16 | Jürgen | Engin |
| | 16 | 18 | Jürgen | dominic |
| | 18 | 20 | Carsten | dominic |
| | 20 | 22 | Ulrich | Carsten |
| | 22 | 24 | Ulrich | Engin |
| Mi. 09.09.20 | 0 | 2 | Jürgen | Engin |
| Mo. 14.09.20 | 2 | 4 | Jürgen | dominic |
| Sa. 19.09.20 | 4 | 6 | Carsten | dominic |
| | 6 | 8 | Ulrich | Carsten |
| | 8 | 10 | Ulrich | Engin |
| | 10 | 12 | Jürgen | Engin |
| | 12 | 14 | Jürgen | dominic |
| | 14 | 16 | Carsten | dominic |
| | 16 | 18 | Ulrich | Carsten |
| | 18 | 20 | Ulrich | Engin |
| | 20 | 11 | Jürgen | Engin |
| | 22 | 24 | Jürgen | dominic |

B. Menueplan

| Tag | Wer | Gericht |
|---|---|---|
| 1 | Carsten | Chili con carne |
| 2 | Jürgen | Kotlette mit Bratkartoffeln |
| 3 | Jürgen | Fischfilet |
| 4 | carsten | Neapolitanische Gemüsepfanne |
| 5 | Engin | Gemüsepfanne mit Nudeln |
| 6 | Engin | Filet-Streifen mit Basmati-Reis |
| 7 | Dominic | Miesmuschel in Tomatensauce |
| 8 | Dominic | Grillfisch in Alufolie |
| 9 | Ulrich | Spagetti mit Thunfisch |
| 10 | Ulrich | Risotto(Reis) mit Pilzen |
| 11 | ? | |
| 12 | ? | |
| | Carsten | Salat:Tunfisch |
| | Jürgen | Salat: Mediteraner Nudelsalat |
| | Jürgen | Salat: Mediteraner Brotsalat |
| | Dominic | Salat: Couscous Salat |
| | Dominic | Salat: Gurkensalat |
| | Dominic | Salat:Tomatensalat |

C. Einkaufsliste

| **Frühstück für 14 Tage** | Plan | **Gerichte** | |
|---|---|---|---|
| Brot je ca. 1kg | 6 | Hackfleisch | 1000g |
| Baguette | 2 | KitneyBohnen | 4*425ml |

| | | | |
|---|---|---|---|
| Marmelade | 3 | Paprika | 12 |
| Nutella | 1 | Zwiebeln | 16 |
| Milch | 14l | Schweinschnitzel | 1750g |
| Butter- Magariene | 3 | Kartoffeln | 5100 |
| Kaffe (500g) | 2 | Erbsen/Mören Dosen gr. | 3 |
| Tee (schwarz) Packung | 1 | Gewürzgurken | 1Glas |
| Zucker (Würfelzucker) | 1Pack | Lauchstangen | 4 |
| Käse (Gouda a 500g o.ä.) | 7 | W™rstchen Dose a6 | 4 |
| Frischkäse | 6 | Speck(würfel) | 100g |
| Kräuterfrischkäse | 3 | 300g Basmatireis | 300g |
| Salami am Stück (ca. 500g) | 5 | 600g Hähnchenbrustfilet_ | 600g |
| Fleischwurst (ca. 500g) | 5 | 2 Bund Lauchzwiebeln oder 1 Poree oder Zwiebeln | |
| Schinken | 4 | 200g Karotten | 200g |
| Gurkenhappen, Saure Gurken | 4 | Salatkopf | 1 |
| | | Mangos | 2 |
| | | Tomatensouce | 1 Glas |
| **Mittags/Zwischendurch** | | Schmand | 1 Becher |
| Äpfel | 20 | Leberkäse | 5 Scheiben |
| Bananen | 20 | Zuchini | 4 |
| Birne | 20 | Möhren | 4 |
| Salzkekese-Tuc | 10 | Koblauch | 4 Zehen |
| Schokolade | 10 | Creme Fraiche | 300g |
| Schokoladen-Kekse | 10 | Nudeln (Penne) | 1500 |
| Vanille Vla | 4 | Parmesan-Käse | 225g |
| Joghurt (Vanille, Stracciatella) | 4 | Thunfisch | 2Dosen |
| Nüsse/Pistazien | 5 | Saure Sahne | 2 Becher |
| Studentenfutter | 5 | Eier | 48 |
| Lakritz/Weingummi | 5 | Tomaten | 2kg+10St |
| Erdnüsse | 2 | Salatgurke | 7 |
| Getränke | | Essig | 5 Essl. |
| Wasser | 9*6 a 1,5Li | Olivenöl | 1l |
| Saft | 14Liter | Salz/Pfeffer | |
| Bier? Palette 0,33 Dosen | 7 | | |
| Wein:Rotwein | 7 | | |
| Klopapier | 15 | | |
| Müllbeutel | 1 Rolle | | |

| | |
|---|---|
| Zewa | 6 |
| Spülmittel | 1 |

D. Karten:

Imray

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1 | M 40: | Toskana bis Rom | | 1:950.000 |
| 2 | M 50: | Rom bis Nordafrika | | 1:1.100.000 |
| 3 | M 8: | Nord Sardinien | | 1:255 000 |
| 4 | M 9: | Süd Sardinien | | 1:255 000 |
| 5 | M 19: | Sizilien+Schuh | | 1:325.000 |
| 6 | M 49: | West Sizilien | | 1:275 000 |
| 7 | M 47: | Östliche Litparische Inseln | | 1:140.000 |
| 8 | M 18: | Neapel fast bis Rom | | 1:325.000 |

E. Stauplan X64 Oeding vom 06.03.2018

| | |
|---|---|
| Salon hinter Sitzbank BB | große Feuerlöschdecke |
| Salon hinter Sitzbank BB | Signalflaggen |
| Salon hinter Sitzbank BB | Nationalflaggen |
| Salon hinter Sitzbank BB | großer Kochtopf |
| Salon Schrank seitlich neben Pantry | Kleine Feuerlöschdecke |
| Salon Schrank seitlich neben Pantry | Feuerlöscher |
| Salon unter Sitzbank BB | diverse Kreuzschlitzschraubendreher |
| Salon unter Sitzbank BB | 1 Keuzschlitzschraubendreher abgewinkelt |
| Salon unter Sitzbank BB | diverse Schlitzschraubendreher |
| Salon unter Sitzbank BB | drei Schraubendreher Torx: 15X80, 20x100, 25x100 |
| Salon unter Sitzbank BB | Seitenschneider, 2 Spitzzangen, 1 Spitzzange gekrümmt, 1 Spitzzange rund, Sprengringzange |
| Salon unter Sitzbank BB | 2 Wasserrohrpumpenzangen mittel |
| Salon unter Sitzbank BB | 1 Wasserrohrpumpenzange groß |
| Salon unter Sitzbank BB | 2 Engländer |
| Salon unter Sitzbank BB | Dose mit Kleinstschraubendrehern |
| Salon unter Sitzbank BB | 1 Halter mit Imbusschlüsseln metrisch |
| Salon unter Sitzbank BB | 1 Halter mit Imbusschlüsseln „zöllig“ |
| Salon unter Sitzbank BB | 3 Hämmer Stahl |
| Salon unter Sitzbank BB | 1 Hammer Plastik |
| Salon unter Sitzbank BB | 1 Raspel |
| Salon unter Sitzbank BB | Feilen |
| Salon unter Sitzbank BB | Splinttreibersatz |
| Salon unter Sitzbank BB | Durchtreibersatz |
| Salon unter Sitzbank BB | Satz Spiralbphrer |
| Salon unter Sitzbank BB | 2 Metallsägen mit Ersatzsägeblätten |
| Salon unter Sitzbank BB | kleine Metallsägeblätter |
| Salon unter Sitzbank BB | 1 Klebepistole mit 3 Klebestäben |
| Salon unter Sitzbank BB | 1 Drahtbürste |

| | |
|---|---|
| Salon unter Sitzbank SB | kleiner Knarrenkasten |
| Salon unter Sitzbank SB | großer Knarrenkasten |
| Salon unter Sitzbank BB | Satz Ringschlüsel |
| Salon unter Sitzbank BB | Satz Ring-Maulschlüssel |
| Salon unter Sitzbank BB | diverse größere Ring und Maulschlüssel |
| Salon unter Sitzbank BB | Wendeisen mit 6 und 8mm Gewindeschneider |
| Salon unter Sitzbank BB achterliches Fach | Ladegerät Akkuflex |
| Salon unter Sitzbank SB | Gebläsepumpe 12V |
| Salon unter Sitzbank SB | Ersatzwanten mit 8mm Seilklemmen |
| Salon unter Sitzbank SB | 2 kurze Drahtseile mit Augen zur Sicherung Dinghi und Außenborder |
| Salon unter Sitzbank SB | Schnorchel |
| Salon unter Sitzbank SB | Taucherbrille |
| Salon unter Sitzbank SB | Notration Wasser |
| Salon hinter Sitzbank SB | Akkuflex mit Spezialtrennscheiben |
| Salon hinter Sitzbank SB | großer und kleiner Erste-Hilfe-Kasten |
| Salon hinter Sitzbank SB | Dichtmasse plastic fermit |
| Salon hinter Sitzbank SB | diverse Kabelbinder |
| Salon hinter Sitzbank SB | 2 Dichtmasse Rotabond MS |
| Salon hinter Sitzbank SB | Bremsenreiniger |
| Salon hinter Sitzbank SB | WD 40 |
| Salon hinter Sitzbank SB | Silikonspray |
| Salon hinter Sitzbank SB | Teflonspray |
| Salon hinter Sitzbank SB | Hylomar Tube Dichtmasse |
| Salon hinter Sitzbank SB | diverse Schmiermittel |
| Salon hinter Sitzbank SB | Epoxydkleber |
| Salon hinter Sitzbank SB | Epoxydkitt |
| Salon hinter Sitzbank SB | Gelcoat |
| Salon hinter Sitzbank SB | Schleifpapier |
| Salon hinter Sitzbank SB | Spachtelmasse |
| Salon hinter Sitzbank SB | drei Spachtel |
| Salon hinter Sitzbank SB | diverse Klebebänder |
| Salon hinter Sitzbank SB | Ersatzteile Sprayhood |
| Salon hinter Sitzbank SB | Gewindestange |

Seite 1

| | |
|---|---|
| Salon hinter Sitzbank SB | Schlauchschellen |
| Salon hinter Sitzbank SB | Plastikkisten mit diversen Schrauben, Mutter, Unterlegscheiben Splinten usw. |
| Salon hinter Sitzbank SB | Plastikkiste mit Elektroersatzteilen wie Ersatzbirnchen für Salonbeleuchtung Sicherungen usw. |
| Salon hinter Sitzbank SB | Gummihandschuhe |
| Salon hinter Sitzbank SB | 5 Gummistrapse z.B. für Sonnensegel |
| Salon hinter Sitzbank SB | Kabelbinder verschiedene Größen |
| Salon hinter Sitzbank SB | Sikaflex |
| Salon hinter Sitzbank SB | Polierpaste |
| Salon hinter Sitzbank SB | Gelcoatwachs |
| Salon hinter Sitzbank SB | Ersatzabdeckung Bose-Außenleutsprecher |
| Salon hinter Sitzbank SB | Ersatzabdeckung Schaltpanel Motor im Cockpit |

| | |
|---|---|
| Salon hinter Sitzbank SB | Lötkolben mit Lötzinn |
| Salon hinter Sitzbank SB | Multimeter + 9V Batterie |
| Achterkabine SB unter Koje | Schleppleine |
| Achterkabine SB unter Koje | Wurfleine für Schleppleine |
| Achterkabine SB unter Koje | Leine mit zwei Augen für Hahnepot mit Schleppleine |
| Achterkabine SB unter Koje | Medikamententasche |
| Achterkabine SB unter Koje | Notration, bis 10/2018 |
| Salon unter Sitzbank SB | Bergesegel |
| Achterkabine SB im Schrank | Feuerlöscher für Motorraum |
| Achterkabine SB im Schrank | Seenotsignale 4 Handfackel weiß, bis 2021 |
| Achterkabine SB im Schrank | Seenotsignale 4 Handfackel rot, bis 3/21 |
| Achterkabine SB im Schrank | Seenotsignale 2 Handrauchsignal orange, bis 1/21 |
| Achterkabine SB im Schrank | Seenotsignale 12Fallschirmsignalraketen rot, bis 3/21 |
| BB Achterkabine unter Koje | Bohrmaschine |
| BB Achterkabine unter Koje | Ersatzpumpe für Toilette |
| BB Achterkabine unter Koje im Alukoffer | 2 Impeller 877400 |
| BB Achterkabine unter Koje im Alukoffer | Handpumpe für Ölwechsel |
| BB Achterkabine unter Koje im Alukoffer | Ersatzmembrane für Membranpumpen Frischwasserpumpe |
| BB Achterkabine unter Koje im Alukoffer | 3 Dieselfeinfilter 861477-8 |
| BB Achterkabine unter Koje im Alukoffer | Dieselvorfilter 3581078-7 |
| BB Achterkabine unter Koje im Alukoffer | 1 Ölfilter 3840525 |
| BB Achterkabine unter Koje im Alukoffer | Keilrippenriemen 3584086 |
| BB Achterkabine unter Koje im Alukoffer | 2 Schmelzsicherungen 160A |
| BB Achterkabine unter Koje im Alukoffer | 2 Schmelzsicherungen 200A |
| BB Achterkabine unter Koje im Alukoffer | 1 Schmelzsicherung 250A |
| BB Achterkabine unter Koje im Alukoffer | Flammsicherung für Herd |
| BB Achterkabine unter Koje im Alukoffer | 1 Hahnanschlüsse 1⁄2 “ für Wasserschlauch |
| BB Achterkabine unter Koje im Alukoffer | Ersatzverschlüsse für Einfüllstutzen Deck Wasser, Diesel, 2x Fäkalientank |
| BB Achterkabine unter Koje im Alukoffer | Ersaatzkugelköpfe für Schubstange der Ruderanlage |
| BB Achterkabine unter Koje im Alukoffer | Kegelanade für Schraube |
| BB Achterkabine unter Koje im Alukoffer | Winschenreparaturset Service Kit 19 |
| BB Achterkabine unter Koje im Alukoffer | Winschenreparaturset Service Kit 12 |
| BB Achterkabine unter Koje | Tube Winschenfett |

| | |
|---|---|
| im Alukoffer | |
| BB Achterkabine unter Koje in Holzkiste | Rumpfdichtungssatz Motor 877419 |
| BB Achterkabine unter Koje in Holzkiste | Zylinderkopfdichtung 889486 |
| BB Achterkabine unter Koje in Holzkiste | Keilriemen 3584086 |
| BB Achterkabine unter Koje in Holzkiste | Tube Dauerelastische Universaldichtung MARSTRON |
| BB Achterkabine unter Koje in Holzkiste | Keilrippenriemen 3584086 |
| BB Achterkabine unter Koje in Holzkiste | Ersatzgasschlauch bis 2021 |
| BB Achterkabine unter Koje in Holzkiste | Dichtungssatz 3589322 |
| BB Achterkabine unter Koje in Holzkiste | Dichtung Ölablassschraube und Peilstab Saildrive |
| BB Achterkabine unter Koje in Holzkiste | 7 Oringe +Wärmetauscher |
| BB Achterkabine unter Koje in Holzkiste | Dichtunge Dieseltank Revisionsöffnung und Messöffnung |
| BB Achterkabine unter Koje in Holzkiste | 2 Oringe 885672 |
| BB Achterkabine unter Koje in Holzkiste | Reparatursatz 358030 |
| BB Achterkabine unter Koje in Holzkiste | Dichtung Ölablassschraube |
| Bugkabine BB, vorderes Fach | Axt |
| Bugkabine BB, vorderes Fach | Brecheisen (Kuhfuß) |
| Bugkabine BB, vorderes Fach | großer Bolzenschneider |
| Bugkabine BB, vorderes Fach | 4 Ersatzpacks CO2 Patronen mit Salztabletten |
| Bugkabine BB, vorderes Fach | Ersatzteile Trinkwassersystem |
| Bugkabine BB, hinteres Fach | Sextant |

Seite 2

| | |
|---|---|
| Bugkabine SB, vorderes Fach | Heizlüfter |
| Bugkabine SB, hinteres Fach | Staubsauger |
| Navitisch | 5 Kursdreiecke |
| Navitisch | T aschenrechner |
| Navitisch | Zirkel |
| Navitisch | Lupe |
| Navitisch | Stoppuhr |

| | |
|---|---|
| Navitisch | Locher |
| Navitisch | Betriebsanleitung Funkgerät / Handfunkgerät |
| Navitisch | Karten mit Anleitungen für div. Funksprüche, auch Aufhebung MAYDAY |
| Navitisch | Anleitung Sicherheit auf SKBUe Yachten |
| Navitisch | Stauplan |
| Fach neben Navitisch | Steuerung für Ankerwinde |
| Fach neben Navitisch | Handset für Funkgerät außen |
| Fach neben Navitisch | Handlot |
| Fach neben Navitisch | Nebeltröte |
| Fach neben Navitisch | Handkompass |
| Fach neben Navitisch | Handwindmessgerät |
| Fach neben Navitisch | Handfunkgerät |
| Fach neben Navitisch | Fernglas |
| Navitisch, hinter Schaltpaneel | Arbeitsleuchte in Halter |
| unter Sitzbank Navitisch | UKW Notantenne |
| unter Sitzbank Navitisch | zwei rote Rundumlichter |
| unter Sitzbank Navitisch | Notpositionsleuchten |
| unter Sitzbank Navitisch | Batterien für Notpositionsleuchten 8 x AA |
| unter Sitzbank Navitisch | Afloat Abdichtungsmasse für Lecks |
| unter Sitzbank Navitisch | Drucklufttröte |
| unter Sitzbank Navitisch | 4 Winschkurbeln |
| unter Sitzbank Navitisch | 12 V Handscheinwerfer |
| unter Sitzbank Navitisch | 1 Paar Lederhandschuhe |
| unter Sitzbank Navitisch | T akeltasche |
| unter Sitzbank Navitisch | div. Blöcke |
| unter Sitzbank Navitisch | 220V Dreifachsteckdose |
| unter Sitzbank Navitisch | Snatch-Block |
| Niedergang | **Ersatzschlüssel Schiff am Niedergang** |
| Niedergang | **Schlüssel für Niedergang/ Zugang Motorraum** |
| Navitisch obere Schublade | Kugelschreiber |
| Navitisch obere Schublade | Stifte |
| Navitisch obere Schublade | Ersatzbatterien |
| Navitisch obere Schublade | **div. Kleine Schekel** |
| Navitisch obere Schublade | div Bändsel |
| Navitisch obere Schublade | Schere |
| Navitisch obere Schublade | LED Taschenlampe |
| Navitisch obere mittler Schublade | div. Kleine Ring- und Maulschlüssel |
| Navitisch obere mittler Schublade | Werkzeugsatz Außenborder |
| Navitisch obere mittler Schublade | kleiner Kreuzschraubendreher |
| Navitisch obere mittler Schublade | kleiner Schraubendreher (Spannungsprüfer 220V) |
| Navitisch obere mittler Schublade | 1 Satz große Torx-Schlüssel |
| Navitisch obere mittler Schublade | 1 Satz kleine Torx-Schlüssel |

| | |
|---|---|
| Navitisch obere mittler Schublade | Cuttermesser |
| Navitisch obere mittler Schublade | Maßband |
| Navitisch obere mittler Schublade | großer Zollstock |
| Navitisch obere mittler Schublade | kleiner Zollstock |
| Navitisch obere mittler Schublade | Messschieber |
| Navitisch obere mittler Schublade | Einfädelhilfen Segellatten |
| Navitisch obere mittler Schublade | Einführhilfen Segel |
| Navitisch obere mittler Schublade | kleines BKS Schloss |
| Navitisch obere mittler Schublade | zwei Notkettenglieder |

Seite 3

| | |
|---|---|
| Navitisch untere mittlere Schublade | Sekundenkleber |
| Navitisch untere mittlere Schublade | Spritze mit Fett |
| Navitisch untere mittlere Schublade | Dose mit Graphitfett |
| Navitisch untere mittlere Schublade | kleine Holzkeile |
| Navitisch untere mittlere Schublade | 2 Verschlüsse von Gasflaschen |
| Navitisch untere mittlere Schublade | diverse Ersatzteile |
| Navitisch untere mittlere Schublade | Pattex |
| Navitisch untere mittlere Schublade | Rolle Teflondichtungsband |
| Navitisch untere mittlere Schublade | Rolle Isolierband |
| Navitisch untere mittlere Schublade | Ladegerät für Handfunkgerät |
| Navitisch untere mittlere Schublade | Ladegerät Arbeitsleuchte |
| Navitisch untere mittlere Schublade | 12V Ladekabel Arbeitsleuchte |
| Navitisch untere mittlere Schublade | 12 V Adapterkabel auf kleine Buchse |
| Navitisch untere mittlere Schublade | Desinfektionsmittel für Trinwasser, Aquaclean |
| Navitisch untere Schublade | Klebeband |
| Navitisch untere Schublade | Diverse Holzstopfen zur Leckabdichtung |

| | |
|---|---|
| Generatorraum | Sikaflex |
| Generatorraum | 2 x Rotabond |
| Generatorraum | ca. 4l Motoröl |
| Generatorraum | 2,5l fertige Kühlflüssigkeit |
| Generatorraum | Behälter Kühlflüssigkeit zum Nachfüllen |
| Generatorraum | 2 Kühlwasserschläuche |
| Generatorraum | 2 Reparatursätze Dinghi |
| Generatorraum | Ersatzventil Dinghi |
| Generatorraum | 1000ml Messbecher |
| Generatorraum | 3 Reparatursätze für Toiletten |
| Generatorraum | Vorrichtung zur Aufnahme von Kartuschen |
| Backskiste SB | Bootsmannstuhl |
| Backskiste SB | Tasche mit diversen Schekeln, Umlenkrollen usw. |
| Backskiste SB | 3 Ankerbälle |
| Backskiste SB | Kegel |
| Backskiste SB | Fußmatte |
| Backskiste SB | Mooringhaken |
| Backskiste SB | Segelpersenning am Mast |
| Backskiste SB | Leinen |
| Backskiste BB | 2 Gasflaschen voll |
| Backskiste BB | Reserveanker 15kg mit 6m Kettenvorlauf und 44m Leine |
| Backskiste achtern SB | Landanschlusskabel |
| Backskiste achtern SB | 2 Verlängerungen für Landanschlusskabel |
| Backskiste achtern SB | diverse Adapter für Landanschlusskabel |
| Backskiste achtern SB | Ersatz Einsatz Landanschlussstecker Schiffseits |
| Backskiste achtern SB | 1 Verlängerungskabel mit Schukostecker und Kupplung |
| Backskiste achtern SB | Feuerlöscher |
| Backskiste achtern SB | Schwengel für Hand-Bilgenpumpe |
| Backskiste achtern SB | Grotamar Dieselzusatz 1 Flasche halb leer, 1 Flasche voll |
| Backskiste achtern SB | Öl für Achterstagspanner |
| Backskiste achtern SB | Kanister für Altöl |
| Backskiste achtern SB | Kanister mit ca. 4l Getriebeöl |
| Backskiste achtern SB | 2 Trichter |
| Backskiste achtern SB | 2 Reservekanister mit Einfülltülle Diesel |
| Backskiste achtern SB | 1 Reservekanister mit Einfülltülle Benzin |
| Backskiste achtern SB | Flasche mit Aceton |
| Backskiste achtern SB | Flasche mit Poliermittel |
| Backskiste achtern SB | Notpinne mit Steuerleinen |
| Backskiste achtern SB | 2 Schlagpützen |

Seite 4

| | |
|---|---|
| Backskiste achtern BB | Bootsschrubber |
| Backskiste achtern BB | div Anschlussstücke für Wasserschlauch |
| Backskiste achtern BB | 2 Wasserschläuche |
| Backskiste achtern BB | 1 Gasflasche angeschlossen, 1 Gasflasche voll |
| an Deck | Bootshaken (an Handlauf stb angebunden) |
| an Deck | Rettungskragen mit Schwimmleine und Notblitzleuchte (Heckkorb bb) |
| an Deck | Markierungsboje mit Rettungskragen u. Licht (Heckkorb |

| | |
|---|---|
| | bb) |
| an Deck | Rettungsinsel (Heckkorb) |
| an Deck | EPIRB (Heckkorb) |
| Segellast | 2 Fenderbretter |
| Segellast | Oedinghi mit Paddeln |
| Segellast | Segel |
| Segellast | Stepfender |
| | 6 Fender blau |
| | 2 Kugelfender groß blau und weiß |
| | 1 Kugefender klein blau-weiß |
| | 1 Festmacher 30m (geschlagen) |
| | 2 Festmacher 21m (geflochten) |
| | 2 Festmacher 14m (geflochten) |
| | 2 Festmacher 14m (geschlagen) |
| | 2 Festmacher 9m (geschlagen) |
| | 2 x Tripleinen 15m |
| | 4 x Spischoten |

Seite 5

F. Notrollen

N=Notrolle (Inhaber/Verantwortlich)
V= Vertreter

| **Maschinenausfall** | **Carsten** | **Jürgen** | **Ulrich** | **Engin** | **Dominic** |
|---|---|---|---|---|---|
| Segel setzen | | | N | V | |
| Bei Gefährdung anderer Funkspruch | N | V | | | |
| Anker/Schleppleine klar machen (nach | | | V | N | |
| Suche nach Schadensursache | | N | | | V |
| Bei Anforderung von Schlepphilfe SKBUe | N | | V | | |
| Bei kritischer Situation (drohender Legerwall) Info an MRCC oder Dringlichkeitsmeldung oder Notalarm | N | | V | | |

| **Wassereinbruch** | **Carsten** | **Jürgen** | **Ulrich** | **Engin** | **Dominic** |
|---|---|---|---|---|---|
| Laut Wasser im Schiff und "all hands" rufen | | | | | |
| Geschmacksprobe süß/salzig (Süß: Entwarnung) | | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Fahrt aus dem Schiff nehmen: ggf. Beidrehen | | | | | |
| Motor starten wenn möglich | | | | | |
| MRCC: ggf. Vorabinfo | N | V | | | |
| elektr. Lenzpumpe anstellen | | | N | V | |
| Handlenzpumpe (Cockpit) | | | N | V | |
| Pützen | | | V | N | |
| Lecksuche: | | | | | |
| Vorschiff (inkl. Logge) und WC | | V | | | N |
| Salon und Pantry und WC | | V | | | N |
| Maschine und Achterschiff | | N | | | V |
| Nach erfolgreicher Suche → Leckbekämpfung(Kissen/Keile/Stay Afloat/Lecksegel) Schiff trimmen | | V | | | N |
| Wenn Wassereinbruch nicht zu stoppen:<br><br>Ausbooten in die Rettungsinsel | | | | | |

| **Feuer** | **Carsten** | **Jürgen** | **Ulrich** | **Engin** | **Dominic** |
|---|---|---|---|---|---|
| Laut Feuer im Schiff und "all Hands" rufen | | | | | |
| Feuer abdecken: Löschdecke | | | | | |
| Schiff drehen, dass der Brand nicht angefacht wird:Ggf. Beidrehen | | | | | |
| Motor abstellen | | | | | |
| Gas-Abstellhahn schließen | | V | | | N |
| Kraftstoffzufuhr schließen | | N | | | V |
| Batterie-Hauptschalter abschalten | | N | | | V |
| Motorabdeckung schließen | | | N | V | V |
| Öffnungen schließen (Sauerstoffzufuhr): alle Luken, Türen, ggf. Schott | | | V | N | |
| Feuerlöscher einsetzen (A,B,C,D) | | | V | N | |
| Alle, die nicht mit der Brandbekämpfung zu tun haben ins | | | | | |
| Wenn Feuer nicht löschbar, weiteres Vorgehen: | | | | | |
| Rettungsinsel klar machen:<br><br>Siehe Ausbooten in die Rettungsinsel ->Dominic | | | | | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Seenotfunkspruch | N | V | | | |
| Notsignale geben | | V | | | N |

| **Mann über Bord** | **Carsten** | **Jürgen** | **Ulrich** | **Engin** | **Dominic** |
|---|---|---|---|---|---|
| Laut rufen "Mensch über Bord" und "all hands" | | | | | |
| Rettungsmittel nachwerfen (bei Rettungsboje | | | | V | N |
| Sofortiger, ständiger Ausguck und ständige | | V | N | | |
| Position festhalten (MOB-Taste) | N | V | | | |
| Manöver fahren | | | | | |
| Motor starten, ggf. Segel für Rettung korrigieren | | N | V | | |
| Seenotfunkspruch MOB | N | V | | | |
| Bergung vorbereiten (in jedem Fall, so rasch wie | | | | N | V |
| Bergung (Fall, Bergesegel, ggf. bei opt. | | | | N | V |
| ggf. medizinische Betreuung | | | | N | V |
| nach erfolgreicher Bergung Entwarnung MRCC | N | V | | | |

| **Ausbooten in die Rettungsinsel** | **Carsten** | **Jürgen** | **Ulrich** | **Engin** | **Dominic** |
|---|---|---|---|---|---|
| Feststellen der Position | **N** | **V** | | | |
| Seenotfunkspruch | **N** | **V** | | | |
| Person zur Führung der Rettungsinsel: wässern und aktivieren | | | | **V** | **N** |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Nottasche bereithalten und durch zus.<br><br>Seenotsignale, tragbares UKW-Sprechfunkgerät, Verpflegung und Wasser, Decken und wasserdichten Container (s. Notpack) für Logbuch, Papiere, Geld, Handys, pers. Medikamente etc. ergänzen | | | **N** | **V** | |
| Einstieg organisieren (kräftige Person zuerst **und** zuletzt) | | | | **V** | **N** |
| Crew komplett mit Rettungsweste | | | | **V** | **N** |
| EPIRB aktivieren oder für Mitnahme in Rettungsinsel bereithalten | | | **V** | **N** | |
| Vollzähligkeit der Crew überprüfen | **N** | **V** | | | |
| Crew auf warme, wasserdichte Kleidung hinweisen | | | **V** | **N** | |
| Getränk und Seekrankheitstabletten geben | | | | **V** | **N** |
| **So lange wie möglich an Bord bleiben!** | | | | | |